



Las ventajas del uso del ferrocarril en México



CONAFAB
CONSEJO NACIONAL DE FABRICANTES DE ALIMENTOS
BALANCEADOS Y DE LA NUTRICIÓN ANIMAL, A.C.

C.P. Genaro Bernal Cruz

Consejo Nacional de Fabricantes de Alimentos
Balanceados y de la Nutrición Animal (CONAFAB)





¿Quiénes somos?

- El Consejo Nacional de Fabricantes de Alimentos Balanceados y de la Nutrición Animal A.C. (CONAFAB) es una asociación sin fines de lucro integrada por más de 160 empresas productoras de alimentos para animales y cuyo principal objetivo es brindar diversos apoyos y herramientas que permitan a nuestros asociados mejorar sus operaciones cotidianas.

Estructura

Presidente

MVZ. Víctor Manuel Ochoa Calderón
Granjas Carroll de México

Grupo Pecuario

Lic. Alejandro
Solís Flores

Productores
Agropecuarios
Tepexpan

Grupo Premezclas

M. en C. Lorena
Águila Reyes

Devenish
Nutrition

Grupo Amascota

MVZ. Ernesto
Ávila Escalera

Nestlé Purina
Pet Care

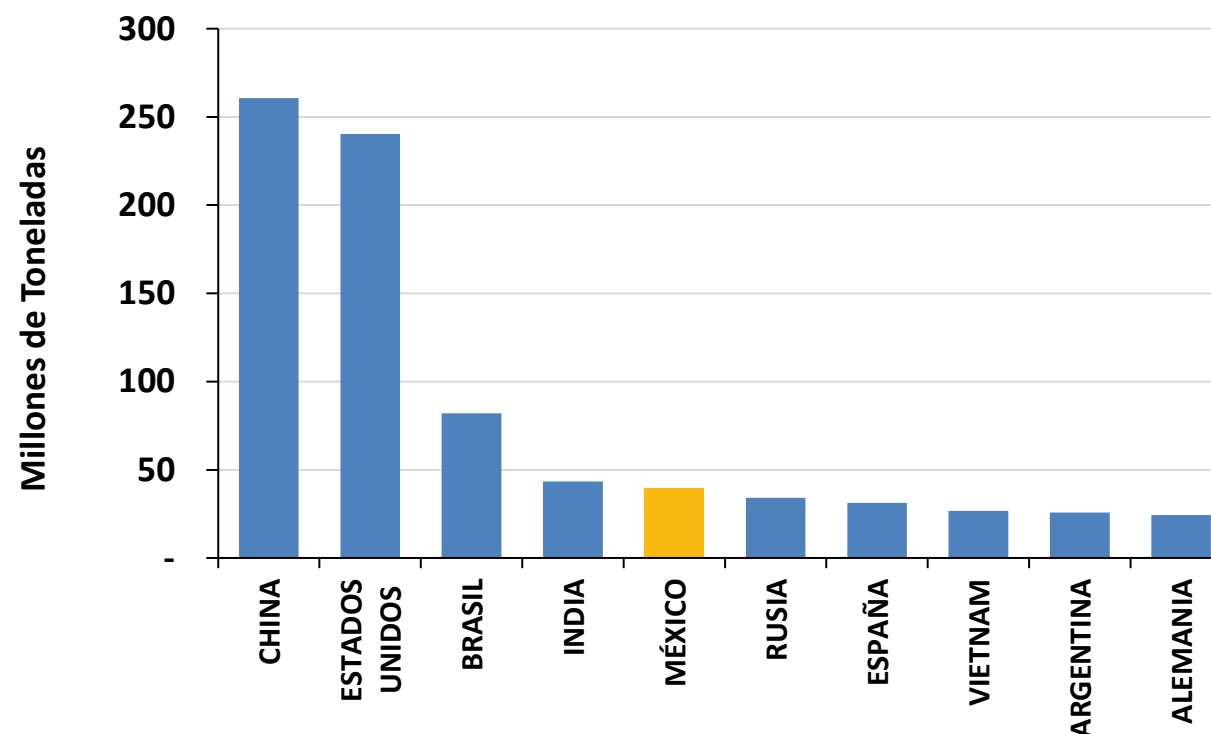
Grupo Acuícola

Ing. Jaime
Almazán De la
Rosa

Alimentos de
Alta Calidad El
Pedregal

Principales países productores de alimentos balanceados en el mundo 2022 *

PAÍS	MILLONES DE TONELADAS
1 CHINA	260.74
2 ESTADOS UNIDOS	240.40
3 BRASIL	81.95
4 INDIA	43.36
5 MÉXICO	39.56
6 RUSIA	34.15
7 ESPAÑA	31.23
8 VIETNAM	26.72
9 ARGENTINA	25.86
10 ALEMANIA	24.40
OTROS	457.98
TOTAL	1,266.35

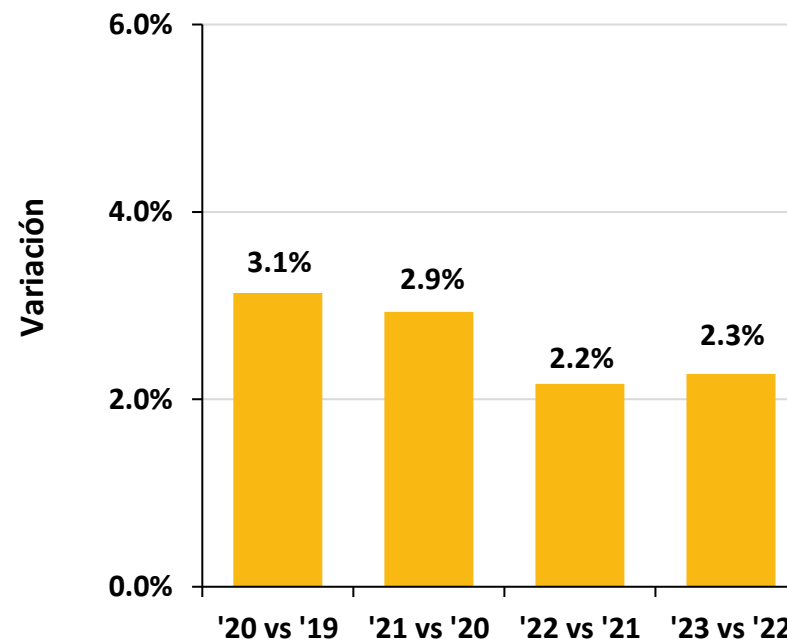
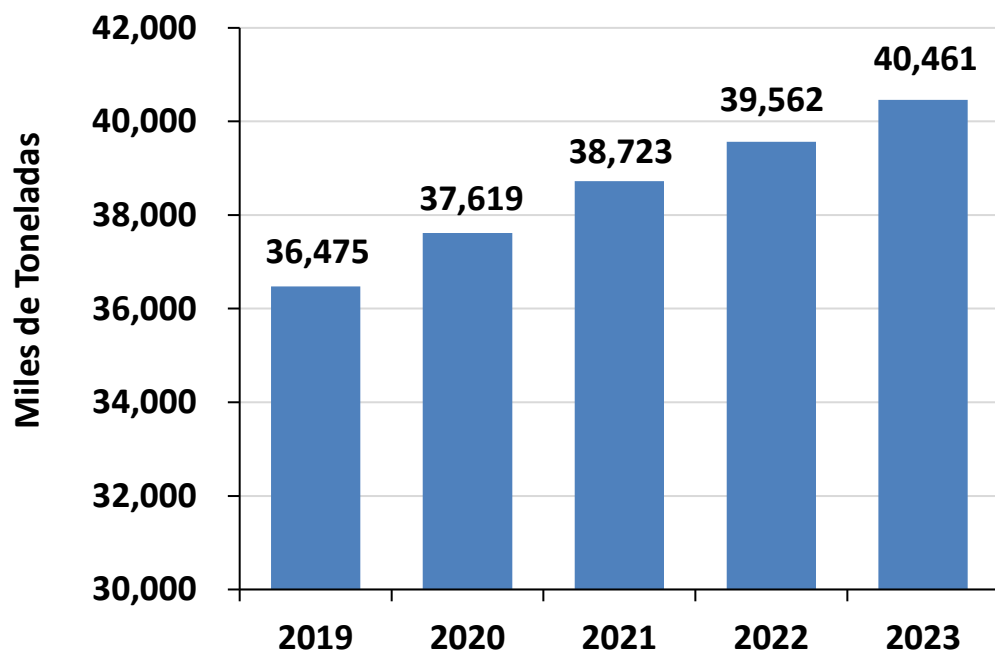


* Preliminar

FUENTE: CONAFAB, con datos del 2023 Alltech Agri-Food Outlook.



Producción histórica de alimento balanceado nacional 2019-2023 *



* 2022 Preliminar, 2023 Estimado

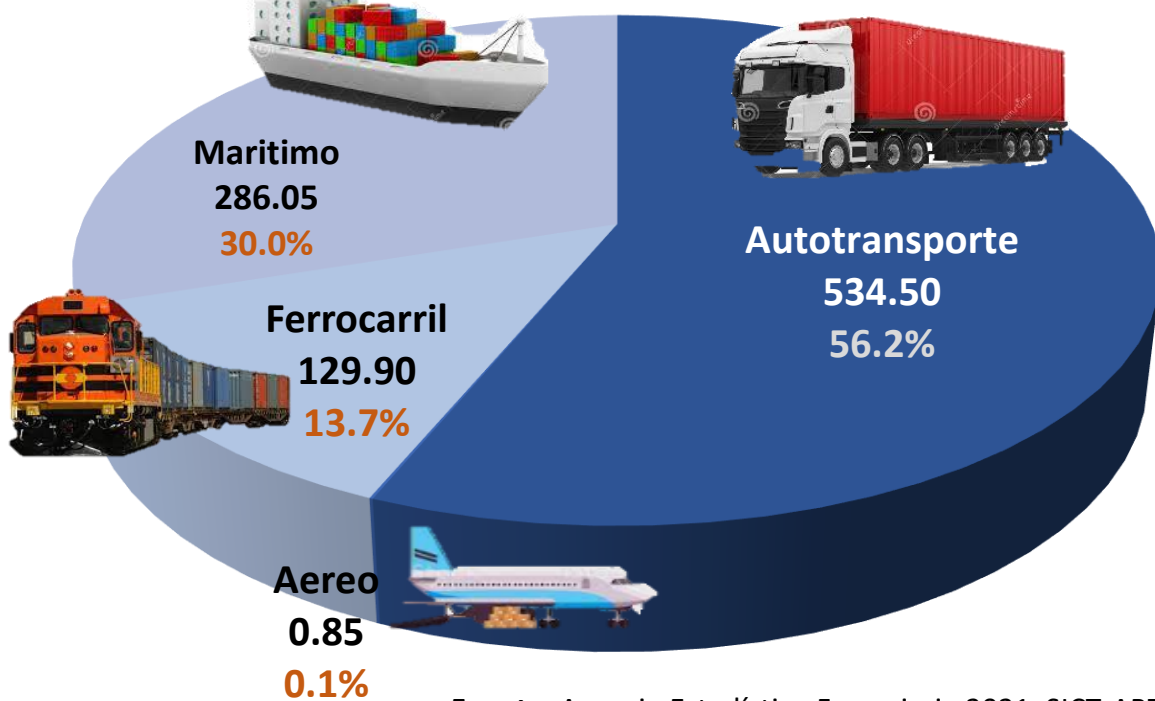
FUENTE: CONAFAB

Movilidad de la Carga por Modos de Transporte

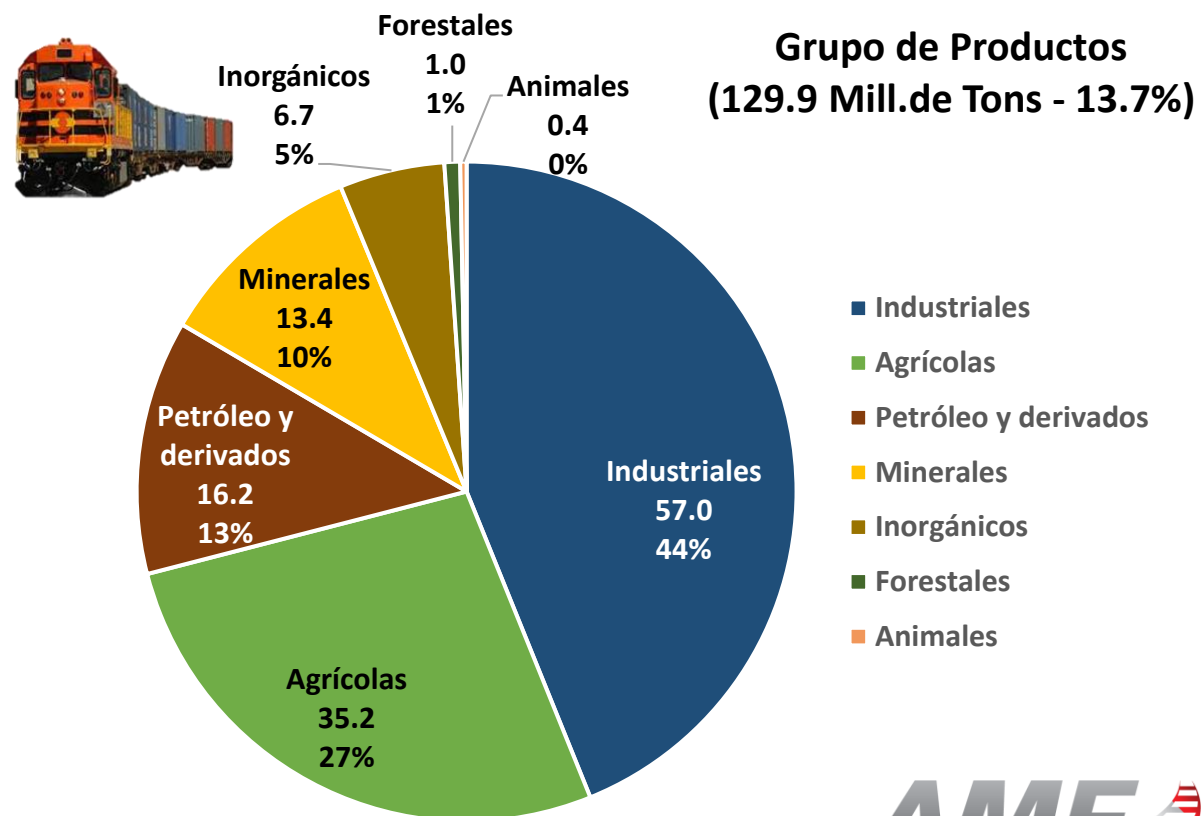
El **70%** de carga movilizada en México es por **Vía Terrestre**

La complementariedad de las diferentes modalidades de transporte es detonante de la mejora en la competitividad logística de México.

Movilización de la Carga por Tipo de Transporte
(951 Millones de Toneladas)



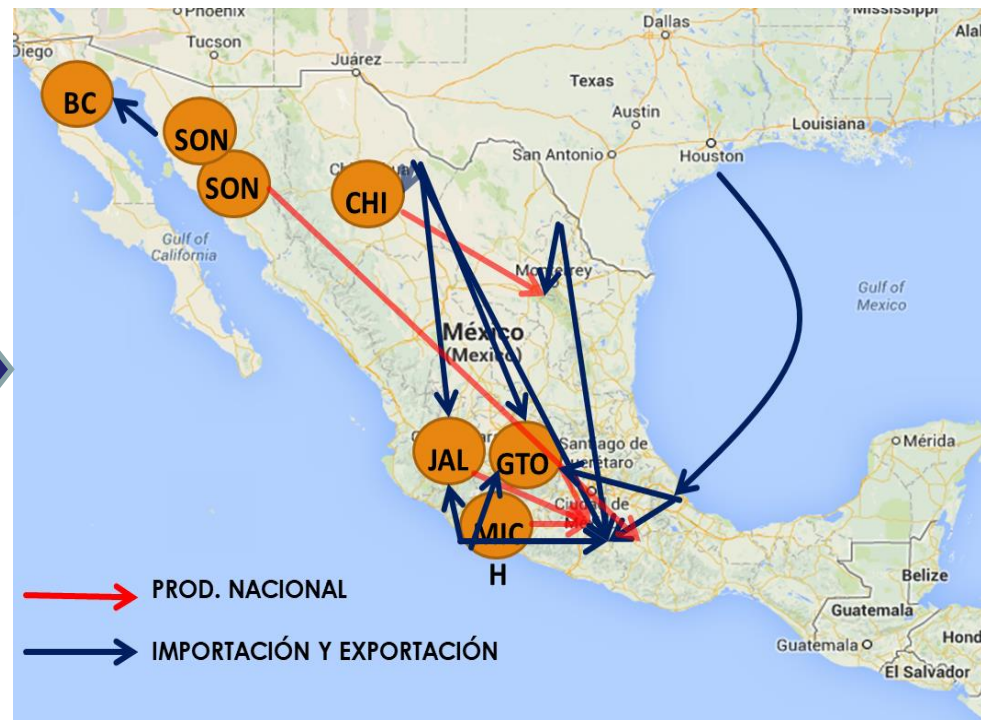
Fuente: Anuario Estadístico Ferroviario 2021, SICT-ARTF.



71.7 Mill. Ton. de Granos y Oleaginosas en México al cierre del 2022



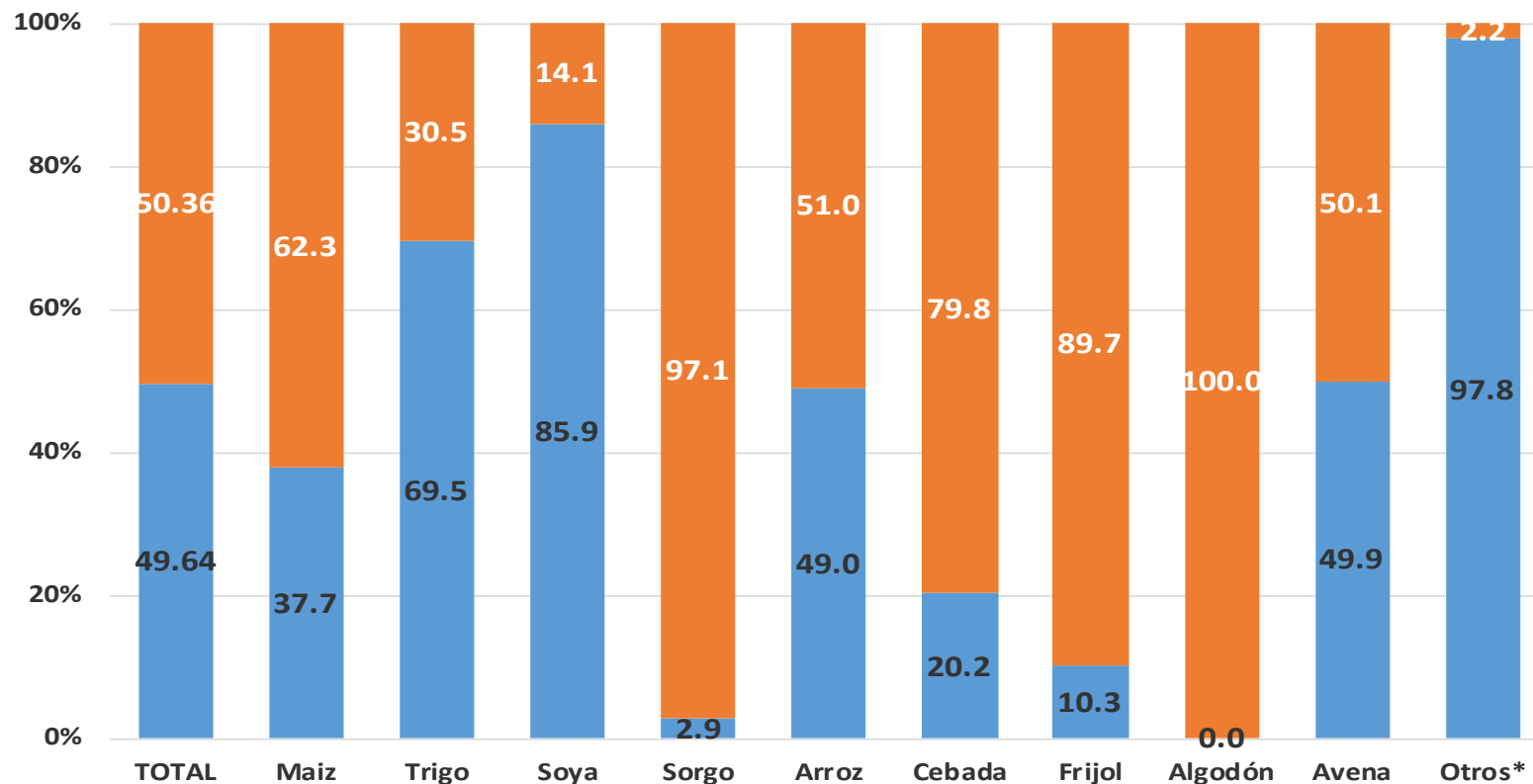
Producto	Consumo
Maiz	44.2
Trigo	7.6
Soya	6.7
Sorgo	5.2
Arroz	1.3
Cebada	1.6
Frijol	1.0
Algodón	0.8
Avena	0.3
Otros*	3.0
	71.7



Fuente: CONAGO, con datos del Informe de SADER/SIAP, SAT-Aduanas.
 * Otros: Cártamo, Canola y garbanzo

Del total de la carga movilizada en México, los granos y oleaginosas representan el **7.53%**

¿Que movilizamos por Ferrocarril?



■ FERROCARRIL % ■ AUTOTRANSPORTE %

Fuente: CONAGO, con datos del Informe de Gobierno y SCT.



Del total de granos y oleaginosas transportados, el 49.64% se movió en ferrocarril (35.20 Mill Tons)

¿Cuáles son los beneficios que les ha traído el uso del ferrocarril en sus cadenas logísticas y de distribución?

Para el movimiento de 1,588 toneladas de carga se requiere



16 vagones



o 70 tráiler

Un tren de pasajeros equivale a:

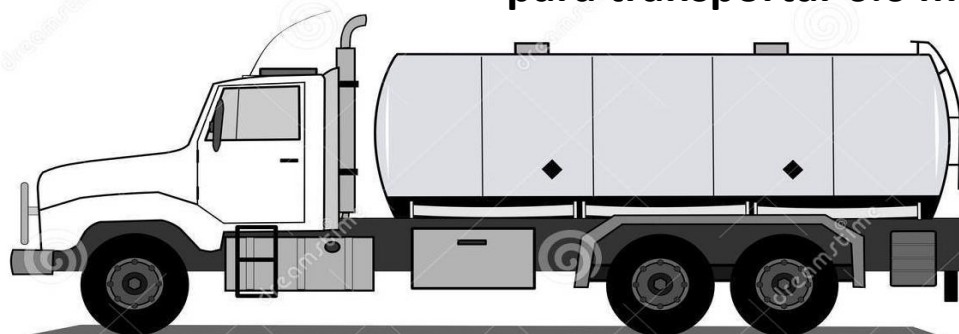


8 autobuses



o 148 autos

El transporte de hidrocarburos a través de ferrocarril es 1.7 veces más eficiente, para transportar 6.6 millones de litros.



100 carro-tanques (66,525 lts)

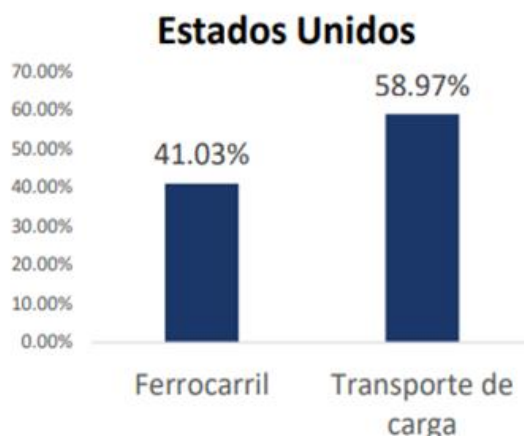
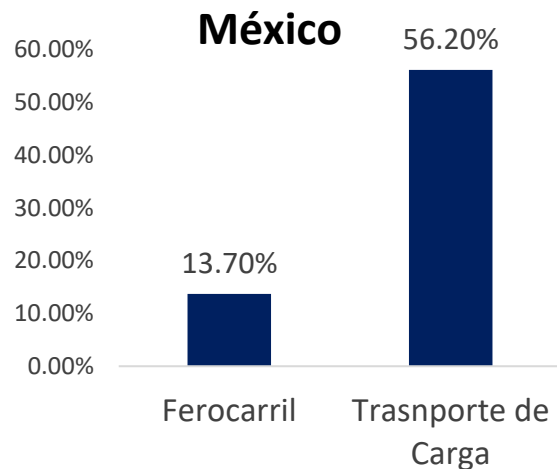
o



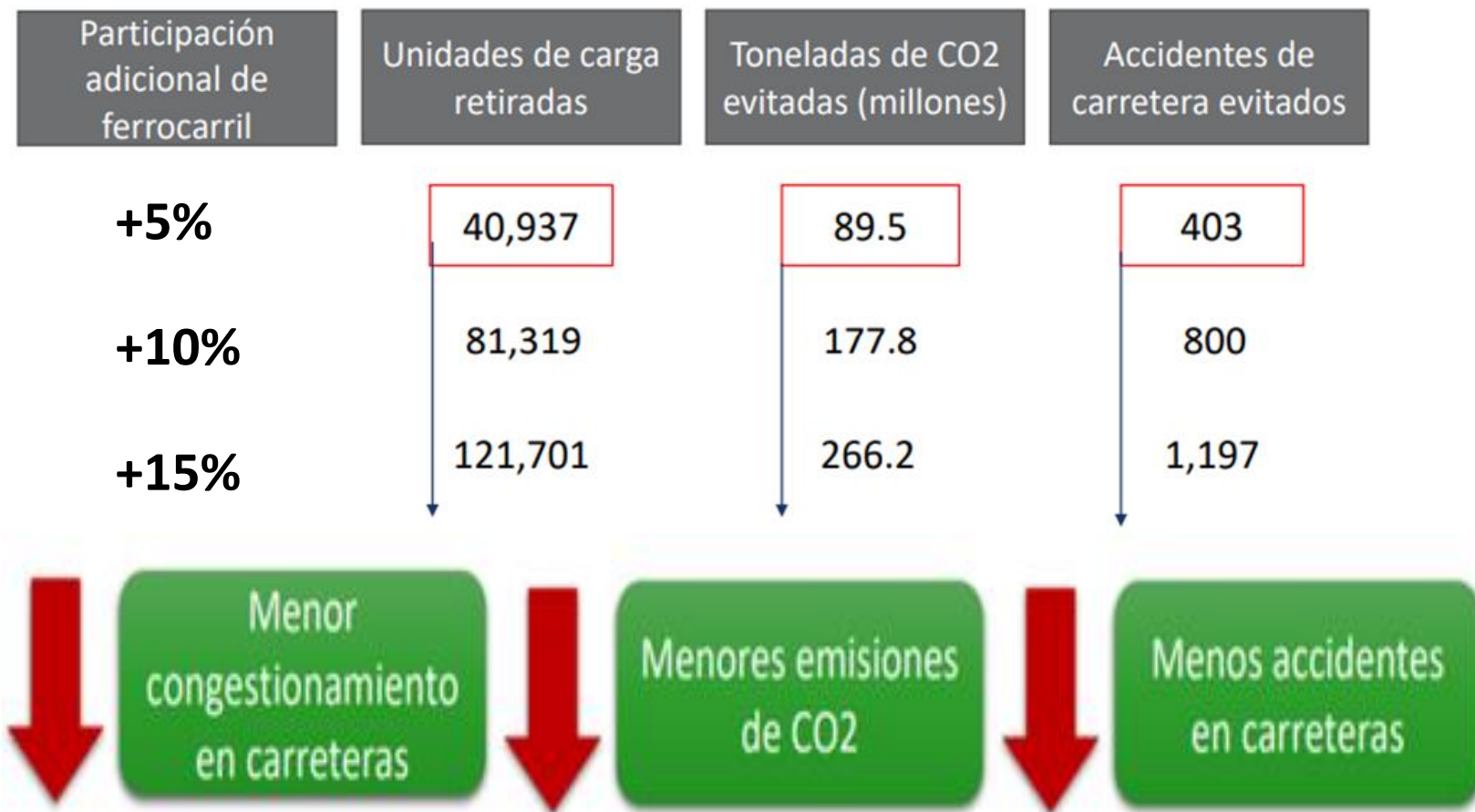
166 pipas (40,000 lts)

¿Cuáles son los beneficios que les ha traído el uso del ferrocarril en sus cadenas logísticas y de distribución?

Distribución de la carga en transporte terrestre (ton/km, 2021)



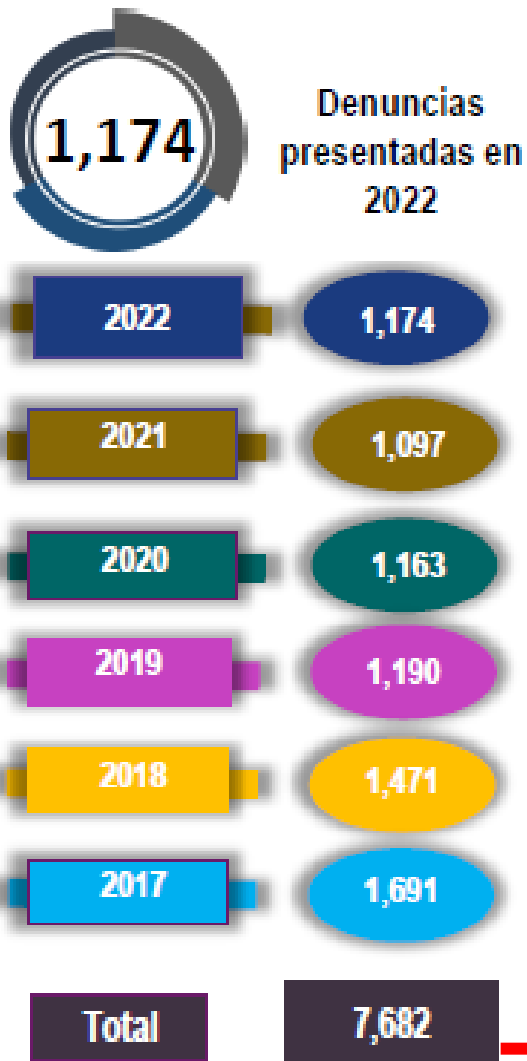
Efectos de incrementar la participación del ferrocarril en México





ESTADO DE DERECHO

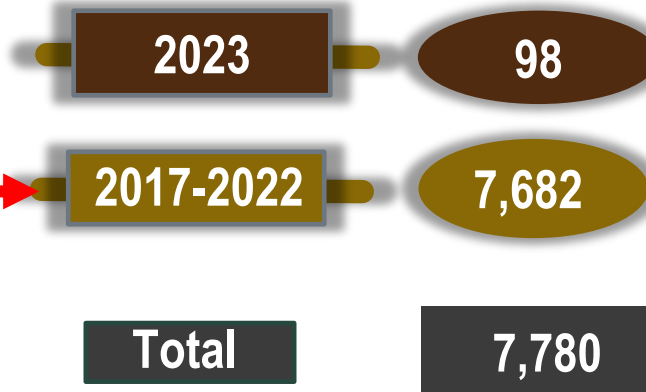
Robo a Trenes (2017-2023)



Delegaciones	DENUNCIAS presentadas en 2019	DENUNCIAS Presentadas en 2020	DENUNCIAS Presentadas en 2021	DENUNCIAS POR ROBO A TRENES 2022												DENUNCIAS presentadas en 2022
				Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
Aguascalientes	52	11	29	1	6	6	5	3	1	1	2	0	0	0	0	25
Baja California	5	51	52	5	2	1	0	0	6	5	1	0	5	2	4	31
Baja California Sur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Campeche	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiapas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chihuahua	87	69	43	6	19	12	5	21	3	14	8	3	2	6	10	109
Ciudad de México	8	15	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Coahuila	0	0	19	13	4	1	2	5	2	2	1	1	3	0	5	39
Colima	16	18	32	4	4	6	2	1	1	0	0	1	3	0	3	25
Durango	3	4	13	0	4	0	0	3	2	1	2	2	1	2	0	17
Estado de México	50	113	71	5	6	10	16	6	12	4	7	11	6	5	3	91
Guanajuato	137	97	127	12	14	17	13	5	19	16	17	9	13	11	11	157
Guerrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hidalgo	110	100	91	13	15	10	17	10	17	11	13	9	13	13	20	161
Jalisco	74	67	87	3	2	4	6	5	5	3	4	2	4	2	5	45
Michoacán	13	9	10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3
Morelos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nayarit	12	10	6	2	0	0	0	0	4	2	1	4	0	1	2	16
Nuevo León	34	7	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Oaxaca	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Puebla	46	58	70	3	7	4	4	3	6	6	8	3	5	3	9	59
Querétaro	214	224	176	6	13	11	16	8	7	11	10	12	7	16	11	128
Quintana Roo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Luis Potosí	13	1	19	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3
Sinaloa	32	33	31	1	4	3	1	2	2	2	0	2	0	4	1	22
Sonora	76	155	83	7	9	16	8	16	12	18	9	8	10	9	5	127
Tlaxcala	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	1	6	24	0	0	4	1	3	0	0	0	2	0	0	0	10
Tlaxcala	115	62	64	1	6	3	9	3	9	7	5	3	6	4	9	65
Veraacruz	53	14	3	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	1	6
Yucatán	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zacatecas	35	30	28	3	6	3	2	2	3	2	0	0	3	2	5	31
TOTAL	1,190	1163	1097	87	121	113	108	96	112	108	90	73	82	80	104	1174

Fuente: Delegaciones, cifras al 31 de diciembre del 2022.

Denuncias presentadas en 2023



Fuente: Delegaciones, cifras al 31 de enero del 2023.



¿Cuáles son las áreas de oportunidad o ajustes que se deben considerar para mejorar la experiencia del uso del ferrocarril en la cadena de suministro?

Industria busca mover más por ferrocarril.



- **Mayor competitividad** de empresas.
- **Menor congestionamiento** carretero, menores accidentes viales.
- **Menor contaminación**, desarrollo regional y nacional

Incrementar la inversión del ferrocarril.



- **Incrementar las inversiones ferroviarias** al interior del país.
- **Más kilómetros de vías** con la capacidad adecuada **para el uso industrial**.
- **Rehabilitar los tramos sin operar**.

Implementar indicadores “de servicio”.



- Contar con un **Sistema Industrial de Indicadores Ferroviarios** que permita **evaluar de forma oportuna** el nivel operativo y de servicio.

Rumbo a la Política Industrial



- Evaluar las necesidades de los centros logísticos de almacenaje y distribución con la intención de que puedan ser aprovechados para la conexión con cadenas de Valor.

¿Cuáles son las áreas de oportunidad que deben tomar los ferrocarriles, para facilitar dicha migración?



SEGURIDAD VIAL/CONVIVENCIA URBANO FERROVIARIA.

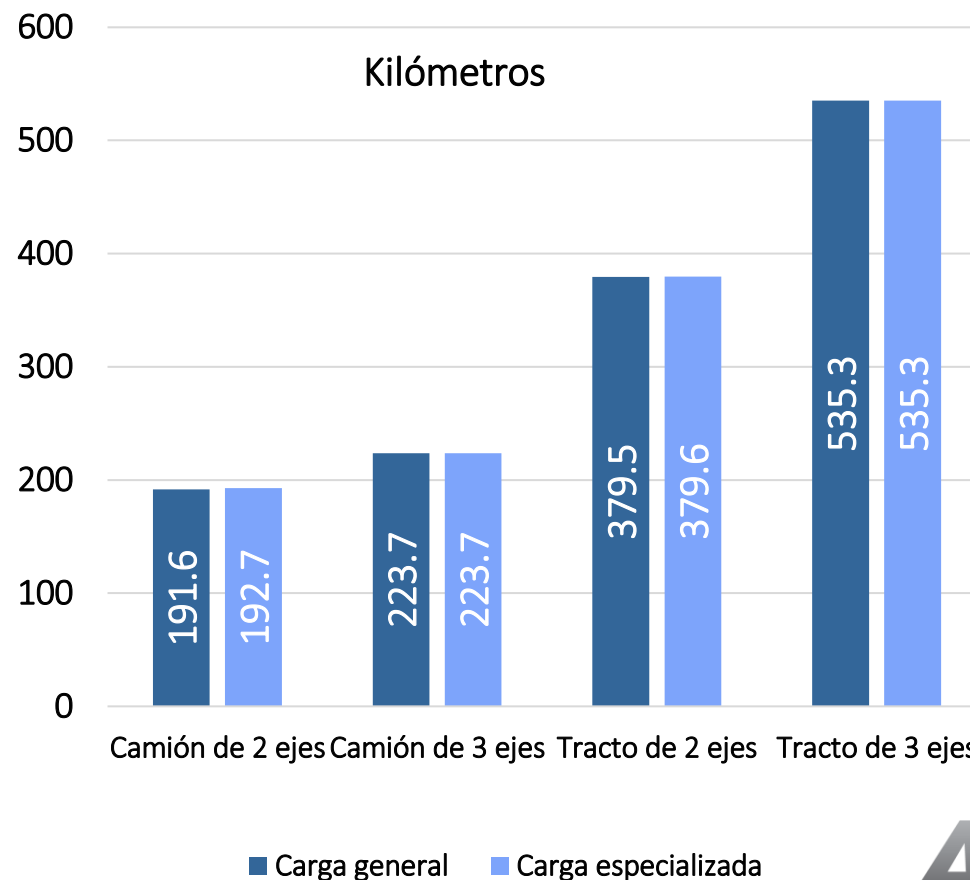
Prevención de accidentes viales.

- Señalización
- Pasos Superiores
- Libramientos
- Campaña de prevención
- Frontera EUA – México (nuevos puentes)
- Frontera Guatemala - México

Qué tan competitivos son los transportes ferroviarios en comparación con el transporte por carretera?

- A mayores distancias el ferrocarril y el barco resultan más eficientes y competitivos, pero requieren movilizar grandes volúmenes.
- Ante la falta de infraestructura, la mayor participación en la movilización de la carga es por **autotransporte** que debiera enfocarse a la distribución.
- Dado que en México los mayores flujos de carga en general se presentan entre los 400 a 500 kilómetros, el autotransporte pierde eficiencia.

DISTANCIA MEDIA RECORRIDA POR TONELADA TRANSPORTADA SEGÚN TIPO DE CARGA Y CLASE DE VEHÍCULO

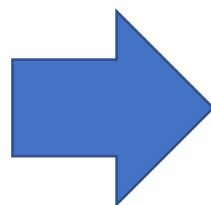




Nearshoring (Relocalización)



Estados tendrán que elaborar un plan de trabajo para detonar el nearshoring: SE



Fuente: Secretaría de Economía, El Economista, 1 de febrero del 2023.

“México está en el mejor momento, por su posición geopolítica, lo que permite generar polos de desarrollo en las distintas regiones del país, aseguró Buenrostro Sánchez”.

Explicó que hay **cinco sectores industriales que se van a impulsar con la relocalización**, que son: 1. Semiconductores, 2. Automotriz (Electro-Movilidad), 3. Eléctrica y Electrónica, 4. Dispositivos Médicos y Farmacéuticos y **5. Agroindustria.**

Fuente: Secretaría de Economía, comunicado de prensa 30 de enero del 2023.



C.P. Genaro Bernal Cruz

Director General de CONAFAB

Twitter: @Conafab

Facebook: @Conafab

Pagina web: www.conafab.org

E-mail: genaro.bernal@conafab.org



CONAFAB

CONSEJO NACIONAL DE FABRICANTES DE ALIMENTOS
BALANCEADOS Y DE LA NUTRICIÓN ANIMAL, A.C.

